



DỰ ÁN ĐẠI SỰ KÝ BIỂN ĐÔNG

Bản Tin Biển Đông Số 1

Tuần 14 - 20/10/2019

Tổng hợp và Biên dịch: Trần Thị Kim Nguyên

**Nguồn tư liệu: Nhóm South China Sea News và
Trần Thị Kim Nguyên**

10/2019

Trần Thị Kim Nguyên là cộng tác viên năm thứ ba của Dự án Đại Sự Ký Biển Đông và hiện đang là nghiên cứu sinh thạc sỹ lãnh vực Luật quốc tế tại Đại học Quốc gia Hà Nội, với đề tài nghiên cứu Biển Đông.

Dự án Đại Sự Ký Biển Đông – The South China Sea Chronicle Initiative (SCSCI) là một dự án phi lợi nhuận, phi chính trị với sứ mệnh xây dựng các biên niên sự kiện, tổng hợp và hệ thống hoá tư liệu, thông tin về các chủ đề quan trọng của tranh chấp Biển Đông theo tiêu chuẩn khoa học, đa chiều. Mục đích của Dự án nhằm góp phần cung cấp tư liệu và một bức tranh tổng thể và hệ thống về diễn tiến tranh chấp Biển Đông, giúp các nhà phân tích và hoạch định chính sách có thể hiểu được thực sự bản chất tranh chấp và có những đánh giá, giải pháp đúng đắn, đem lại công bằng và hoà bình, hướng tới an ninh và hợp tác bền vững trong khu vực.

Website: <https://daisukybiendong.wordpress.com>

Facebook: <https://www.facebook.com/daisukybiendong/>

Email: sukybiendong@gmail.com

Tài khoản tài trợ qua Paypal: sukybiendong@gmail.com

Tài khoản tài trợ qua ngân hàng: Hoàng Việt. Số tài khoản: 207503269. Ngân hàng ACB (Asia Commercial Bank)

Bản tin có sự hợp tác với **nhóm South China Sea News** và được tài trợ kinh phí bởi **một nhà hảo tâm ủng hộ hoạt động của Dự án**. Dữ liệu AIS vệ tinh được hỗ trợ kinh phí từ quỹ tài chính chung của Dự án Đại Sự Ký Biển Đông, được tài trợ bởi những nhà hảo tâm. Xem thông tin các nhà tài trợ tại <https://daisukybiendong.wordpress.com/nha-tai-tro/>.

Các ấn phẩm của Dự án Đại Sự Ký Biển Đông không nhất thiết thể hiện quan điểm của tất cả thành viên và cộng tác viên, hay các nhà tài trợ Dự án Đại Sự Ký Biển Đông. Bản quyền các ấn phẩm thuộc về các tác giả, dịch giả và Dự án Đại Sự Ký Biển Đông. Mọi sự sử dụng lại hay trích dẫn phải ghi rõ nguồn và dẫn link tới bài gốc trên Dự án Đại Sự Ký Biển Đông. Sử dụng cho mục đích thương mại phải được sự đồng ý bằng văn bản của Dự án Đại Sự Ký Biển Đông.

MỤC LỤC

I. Trên thực địa	2
Hình ảnh vệ tinh tiết lộ nhà máy đóng tàu sân bay của Trung Quốc	2
Tàu khảo sát Hải Dương Địa Chất 8 và các tàu hải cảnh, dân quân Trung Quốc vẫn chưa chấm dứt chiến dịch xâm phạm vùng đặc quyền kinh tế của Việt Nam	2
Đánh Dấu Chủ Quyền: Trung Quốc Tuần Tra tại Các Thực Thể Đang Bị Tranh Chấp	5
Ngư dân Việt Nam liên tục tố cáo bị tàu Trung Quốc quấy phá	6
Tàu ngầm hạt nhân của Trung Quốc xuất hiện trước mắt ngư dân Việt Nam	7
Lực lượng cảnh sát biển Hoa Kỳ tham gia vào sự hiện diện của Hoa Kỳ ở Biển Đông	8
II. Chiến tranh dư luận của Trung Quốc	9
III. Trung Quốc và vấn đề an ninh năng lượng	11
IV. Góc Phân tích/Bình luận	12
Hoàng Việt - Kiện vụ Tư Chính: Việt Nam phải tính toán thiệt hơn	12
Euan Graham: The Paradoxically Pacific Indo-Pacific Command	12
James Borton: A 'Game of Drones' resets the rules in the South China Sea	13

I. Trên thực địa

Hình ảnh vệ tinh tiết lộ nhà máy đóng tàu sân bay của Trung Quốc

Hãng tin *Reuters* ngày 17/10 đã đăng tải hình ảnh vệ tinh tiết lộ “nhà máy đóng tàu sân bay Trung Quốc” ở Giang Nam, Thượng Hải. Hình ảnh vệ tinh có độ phân giải cao cho thấy việc đóng tàu sân bay cỡ lớn đầu tiên của Trung Quốc đang tiến triển ổn định cùng với cơ sở hạ tầng mở rộng. Điều đó có nghĩa là Bắc Kinh sẽ cho ra đời nhiều hơn những chiếc tàu sân bay cỡ lớn. Những hình ảnh của nhà máy đóng tàu được Trung tâm nghiên cứu chiến lược và quốc tế (CSIS) cung cấp cho *Reuters* dựa trên các bức ảnh vệ tinh mà CSIS thu được vào tháng 4 và tháng 9 năm ngoái.

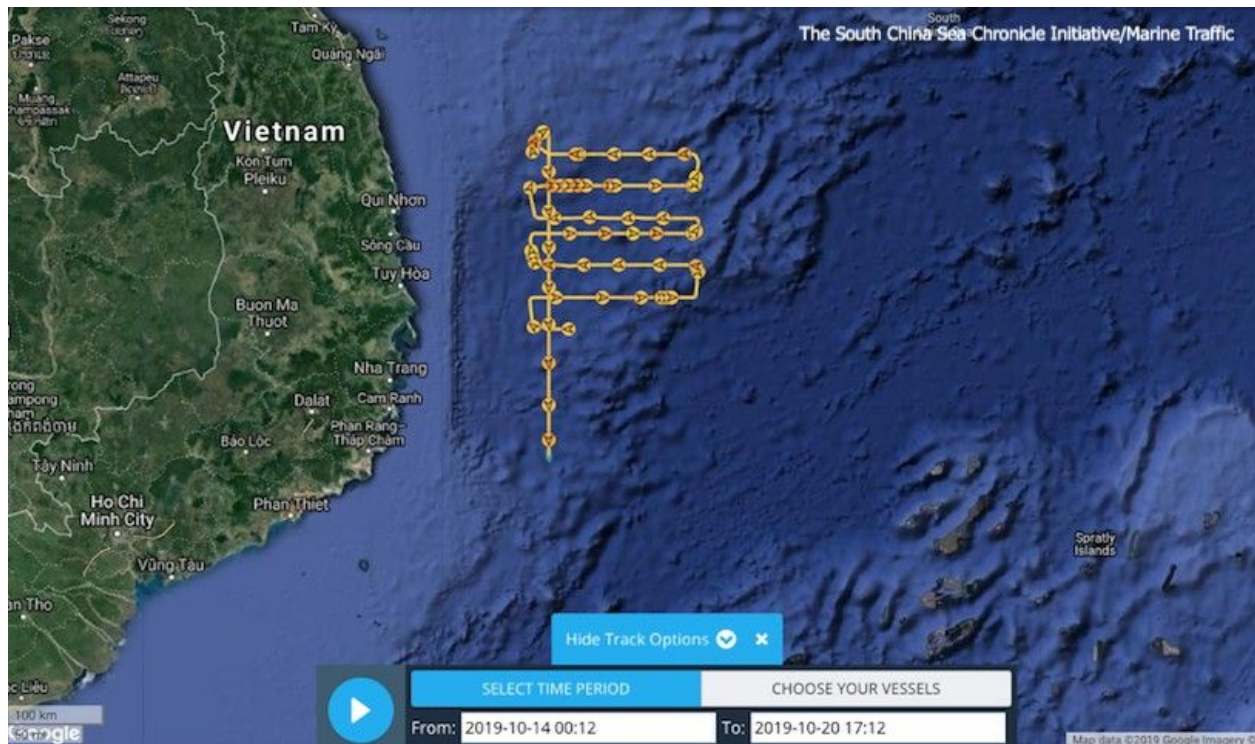
Đọc thêm:

Reuters: [Exclusive: Satellite images reveal China's aircraft carrier 'factory,' analysts say](#)

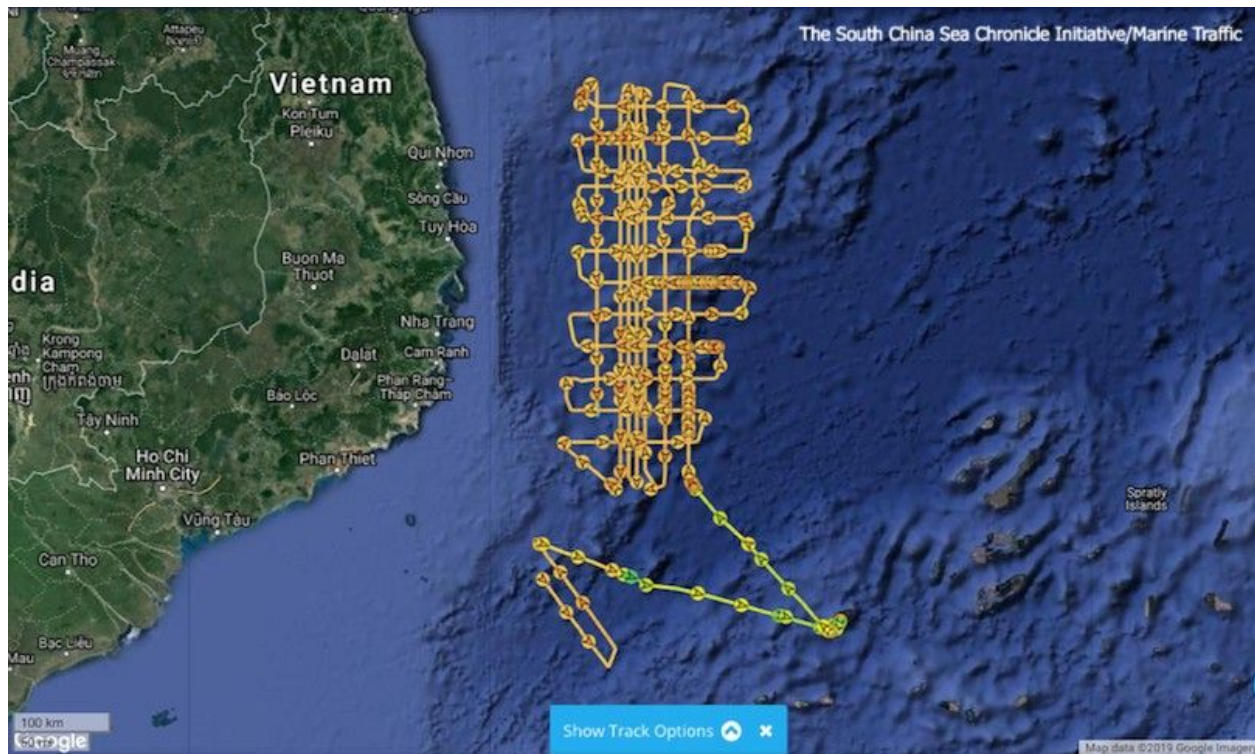
China Power (CSIS): [Tracking China's third aircraft carrier](#)

Tàu khảo sát Hải Dương Địa Chất 8 và các tàu hải cảnh, dân quân Trung Quốc vẫn chưa chấm dứt chiến dịch xâm phạm vùng đặc quyền kinh tế của Việt Nam

Theo dữ liệu AIS vệ tinh từ Dự án Đại Sự Ký Biển Đông, nhóm tàu Hải dương Địa chất 8 vẫn chưa chấm dứt hoạt động bất hợp pháp trong vùng biển của Việt Nam bắt đầu từ ngày 3/7/2019. Trong tuần này nhóm tàu thực hiện những đường khảo sát vuông góc với bờ biển Việt Nam từ vĩ độ 11.2407 (cách vịnh Phan Rang khoảng 77 hải lý) cho tới vĩ tuyến 14.3242 (cách bờ biển Mỹ Thắng ở Bình Định khoảng 80 hải lý), với các điểm vào gần bờ biển Việt Nam nhất nằm ở mép yếu sách đường lưỡi bò, trong phạm vi những lô dầu mà Trung Quốc gọi thầu năm 2012. Các điểm này chỉ cách bờ biển Việt Nam khoảng 60 - 80 hải lý.



Ảnh 1: Sơ đồ đường đi của Hải Dương Địa Chất 8 trong tuần từ 14 - 20/10/2019 (Nguồn: Dự án Đại Sự Ký Biển Đông/Marine Traffic)



Ảnh 2: Sơ đồ đường đi của Hải Dương Địa Chất 8 trong một tháng vừa rồi (Nguồn: Dự án Đại Sự Ký Biển Đông/Marine Traffic)

Thêm vào đó, nhóm tàu hải cảnh Trung Quốc hộ tống Hải Dương Địa Chất 8 đã chủ động tăng tốc áp sát tàu chấp pháp của Việt Nam mỗi khi vào tới gần bờ biển Việt Nam.

Song song đó, ở khu vực lô dầu 06.1 nằm trong bể Nam Côn Sơn, có ít nhất hai tàu hải cảnh với số hiệu 31302 và 37111 vẫn luôn duy trì ở khoảng cách rất gần với giàn khoan Hakuryu-5 và các tàu hỗ trợ hoạt động giàn khoan bên phía Việt Nam (khoảng 3 hải lý). Hiện tàu 37111 đã lên phía bắc nhập vào nhóm tàu hộ tống Hải Dương Địa Chất 8 thay cho tàu hải cảnh 5304 tạm thời ra đảo nhân tạo nghỉ, nhưng tàu 31302 vẫn hiện diện ở khu vực lô dầu 06.1. Không có dấu hiệu nào cho thấy chiến dịch gây sức ép lên hoạt động dầu khí của Việt Nam ở lô dầu 06.1 sẽ sớm kết thúc.

Đọc thêm:

VnExpress: [Việt Nam nêu quan ngại Trung Quốc vi phạm chủ quyền trước ASEAN](#)

Tuổi Trẻ: [Việt Nam tố Trung Quốc phạm luật ngay tại hội nghị ASEAN - Trung Quốc](#)

Bộ Ngoại giao Trung Quốc: [Người phát ngôn Bộ Ngoại giao Trung Quốc Cảnh Sảng đã kêu gọi Việt Nam đối thoại về Biển Đông](#)

Dự án Đại Sự Ký Biển Đông: [Cùng ngày kêu gọi Việt Nam đối thoại về Biển Đông, tàu Trung Quốc vẫn chủ động hung hăng áp sát tàu Việt Nam](#)

South China Morning Post: [China calls for peaceful dialogue after Vietnam's leader accuses it of violating its sovereignty](#)

[Điều trần của Trợ lý Ngoại trưởng Mỹ David Stilwell trước Tiểu Ban Đông Á-Thái Bình Dương thuộc Ủy Ban Đối Ngoại Thượng Viện Mỹ ngày 16/10/2019](#)

Đánh Dấu Chủ Quyền: Trung Quốc Tuần Tra tại Các Thực Thể Đang Bị Tranh Chấp

Tàu Trung Quốc đã không chỉ xâm phạm và có những chuyển động hung hăng gây hấn trong gần 4 tháng qua ở vùng biển Việt Nam mà còn hiện diện ở vùng biển Philippines và Malaysia. Bộ trưởng Ngoại giao Malaysia Saifuddin ngày 17/10 cho biết Cảnh sát biển Trung Quốc – lực lượng đang có sự hiện diện liên tục gần 24 giờ xung quanh bãi cạn Nam Luconia ngoài khơi bang Sarawak phía đông Malaysia.

Tiết lộ của ông Saifuddin cũng phù hợp với báo cáo của Sáng kiến Minh bạch hàng hải (AMTI) vừa công bố cuối tháng 9 về việc Trung Quốc dường như có ý đồ đánh dấu chủ quyền qua sự hiện diện của tàu hải cảnh trong suốt một năm qua.

Trước tình hình đó, Bộ trưởng Ngoại giao Malaysia Saifuddin tuyên bố cần sẵn sàng cho điều tồi tệ nhất ở Biển Đông. Theo đó, Malaysia cần tăng cường khả năng hải quân để chuẩn bị cho cuộc xung đột có thể xảy ra ở Biển Đông, ngay cả khi nước này theo đuổi phi quân sự hóa vùng biển đang tranh chấp, theo hãng tin *Reuters*.

Tờ *New Strait Times* dẫn lời một nhà quan sát kỳ cựu về các vấn đề khu vực nói: "Malaysia cần phải biết về chiến thuật vùng xám của Trung Quốc ở Biển Đông". Chiến thuật vùng xám chỉ mới xuất hiện trong các tin tức từ nhiều tháng trước nhưng không thu hút sự quan tâm đúng mức ở Malaysia. Ông lo ngại rằng sẽ quá muộn nếu không có hành động, ít nhất là để cho Trung Quốc thấy rằng Malaysia và các nước yêu sách khác trên Biển Đông có khả năng ngăn chặn ý đồ Bắc Kinh trong khu vực.

Còn báo *Tiền Phong* đã dẫn quan điểm của nhà báo Philippines Jaime Laude cho rằng: Trung Quốc tuần tra lâu dài ở Trường Sa hòng tạo sự đã rồi. Trung Quốc âm mưu duy trì các tàu cảnh sát biển tuần tra lâu dài ở Trường Sa nhằm thiết lập một thực tế mới mà các nước trong khu vực phải chấp nhận.

Đọc thêm:

Reuters: [Malaysia needs to be ready for the worst in South China Sea: foreign minister](#)

AMTI: [Đánh Dấu Chủ Quyền: Trung Quốc Tuần Tra tại Các Thực Thể Đang Bị Tranh Chấp](#)

NSTRegion: [Be wary of China 'gray zone' tactic](#)

Tiền Phong: [Nhà báo Philippines: Trung Quốc tuần tra lâu dài ở Trường Sa hòng tạo sự đã rồi](#)

VOA News: [Why China's Coast Guard Spent 258 Days in Waters Claimed by Malaysia](#)

Ngư dân Việt Nam liên tục tố cáo bị tàu Trung Quốc quấy phá

Bên cạnh đó, trong thời gian gần đây, nhiều ngư dân Quảng Nam liên tục 'tố' bị tàu Trung Quốc quấy phá, không chế, cắt ngư lưới cụ, tàu bị đâm va mạnh gây hư hỏng khi ngư dân đang đánh bắt trên vùng biển Hoàng Sa, theo báo *Thanh Niên*.

Tại khu vực Hải Dương Địa Chất 8 hoạt động bất hợp pháp trên vùng đặc quyền kinh tế của Việt Nam, ngư dân Việt Nam cũng tố cáo là đã bị tàu Trung Quốc ngăn cản không cho hành nghề.

Đọc thêm:

Thanh Niên: [Ngư dân Quảng Nam liên tục 'tổ' bị tàu Trung Quốc cản trở, quấy phá](#)

Dự án Đại Sự Ký Biển Đông: [Ba tàu Trung Quốc truy đuổi tàu cá Bình Định có thể thuộc nhóm Hải Dương Địa Chất 8](#)

Tàu ngầm hạt nhân của Trung Quốc xuất hiện trước mắt ngư dân Việt Nam

Một thước phim được cho là của ngư dân Quảng Ngãi ghi lại vào ngày 14 hoặc 15 tháng 9 năm 2019 ở khu vực có tọa độ tương đối là 18 vĩ độ bắc, 114 kinh độ đông, cách đảo Lincoln thuộc quần đảo Hoàng Sa ít nhất hơn 100 hải lý về phía đông bắc, cho thấy một tàu ngầm hạt nhân type Jin 094 của Trung Quốc nổi trên mặt nước đi ngang qua nhóm tàu cá Quảng Ngãi. Đây là vị trí khá xa quần đảo Hoàng Sa về phía bắc và nằm trên đường dẫn tới eo biển Đài Loan. Theo Collin Koh dẫn nguồn tin từ mil.sina.cn, trước đó, các du khách trên một chiếc tàu khách Đài Loan cũng đã được chứng kiến dường như là một chiếc tàu ngầm của Trung Quốc nổi trên mặt nước ở khu vực eo biển Đài Loan cạnh Xiamen.

Còn theo H.I. Sutton viết trên Forbes, đây là một sự cố khá hi hữu và có thể chiếc tàu ngầm đã bị mắc lưới của ngư dân nên buộc phải nổi lên [mặc dù đây là điều tối kỵ trong nguyên tắc hoạt động bí mật của tàu ngầm].

Đọc thêm:

[Clip Tàu ngầm hạt nhân Trung Quốc xuất hiện trước mắt ngư dân Việt Nam](#)

Mil.sina.cn: [解放军潜艇疑在台湾海峡浮出水面 台军近距拍照\(图\)](#)

Nzherald: [Chinese nuclear sub in 'embarrassing' South China Sea incident](#)

Lực lượng cảnh sát biển Hoa Kỳ tham gia vào sự hiện diện của Hoa Kỳ ở Biển Đông

Tuần qua đã diễn ra một số sự kiện tập trận chung giữa các nước trong và ngoài khu vực. Từ *Taiwan News* đưa tin, các lực lượng quân đội của Philippines, Mỹ và Nhật Bản tiến hành các cuộc tập trận đổ bộ bãi biển chung ở Ternate, miền nam Luzon hôm 12/10. Bên cạnh đó, tàu Cảnh sát biển Mỹ và Nhật Bản cũng tham gia các cuộc tập trận khác trên biển với các lực lượng Philippines ở Biển Đông, theo từ *Inquirer*. Tàu Cảnh sát biển Mỹ Stratton (WMSL-752) đã đến Palawan hôm 16/10 để tập trận.

Từ *Stars and Stripes* cho hay, cuộc tập trận này còn được gọi là “Hoạt động huyền luyện trên biển Sama Sama”, đang được tiến hành từ hôm 14/10 nhưng không rõ ngày kết thúc xung quanh đảo Palawan, nơi gần nhất của Philippines với quần đảo Trường Sa. Trong cuộc tập trận, các quốc gia sẽ thực hành các khả năng trên bờ và trên biển, bao gồm bảo vệ lực lượng, xử lý vật liệu nổ và chống không quân, chiến tranh mặt nước và theo dõi tàu.

Theo *VOA*, sự hiện diện này của tàu Stratton thể hiện vai trò của Cảnh sát biển Mỹ đối với những diễn biến ở quần đảo Trường Sa. Đại úy Antoinette McCann cho hay: Cảnh sát biển [Mỹ] có vai trò quan trọng trong việc đảm bảo an ninh và thịnh vượng của khu vực. Lực lượng hải quân và Cảnh sát biển Mỹ có mối quan hệ rất bền chặt, việc phối hợp giữa hai tổ chức đã tăng cường khả năng lẫn nhau để giải quyết các mối đe dọa trong lĩnh vực hàng hải. Cảnh sát biển Mỹ đã duy trì sự hiện diện đều đặn ở Tây Thái Bình Dương kể từ năm 2018, với Stratton thay thế tàu Cảnh sát biển Mỹ Bertholf trong tháng Sáu.

Đọc thêm:

Taiwan News: [Philippine, US, Japanese forces conduct joint beach landing drills in S. China Sea](#)

Inquirer.net: [US Coast Guard ship joins maritime drills near Spratlys](#)

Stars and Stripes: [Coast Guard cutter joins multinational drills near contested South China Sea islands](#)

II. Chiến tranh dư luận của Trung Quốc

Chiến tranh dư luận là một mặt trận trong chiến lược tổng thể tam chiến của Trung Quốc ở Biển Đông. Chiến tranh dư luận hay còn gọi là chiến tranh thông tin, chiến tranh tư tưởng công chúng tạo nền tảng giành lấy thế thắng áp đảo trên phương diện chiến tranh tâm lý và chiến tranh pháp lý. Đó là kiểu chiến tranh hoạt động liên tục, không ngừng nghỉ nhằm đến tác động nhận thức và thái độ. Chiến tranh dư luận nhấn mạnh đến tất cả các công cụ truyền tin và ảnh hưởng công chúng như phim ảnh, truyền hình, sách báo, internet, và mạng lưới truyền thông toàn cầu.

Gần đây bộ phim Abominable một lần nữa cho thấy ý đồ “lộng giả thành chân” của Bắc Kinh. Hãng tin *Reuters* cho hay, Việt Nam đã cấm chiếu bộ phim này trên toàn quốc ngay sau khi cộng đồng mạng xã hội phát hiện một chi tiết bản đồ có hình đường lưỡi bò xuất hiện trong phim.

Ở Philippines, Bộ trưởng Ngoại giao Teodoro Locsin nói trong một tweet trong tuần này: "Đối với tôi, tôi muốn kêu gọi một cuộc tẩy chay toàn cầu về bộ phim này". Sau đó, Philippines đã cấm chiếu bộ phim này kể từ ngày 15-10, tờ *Inquirer* cho hay. Còn đối với Malaysia, các nhà kiểm duyệt phim đã xử lý bằng cách ra lệnh cắt bỏ phân cảnh có đường lưỡi bò và bật đèn xanh cho bộ phim được công chiếu tại các rạp sau khi đã lược bỏ phần bản đồ sai trái trên, tờ *The Strait Times* đưa tin. Tuy nhiên, hãng tin *Reuters* dẫn lời một nữ phát ngôn viên không nêu tên của nhà sản xuất tuyên bố: “Hãng Universal Pictures đã quyết định không cắt bỏ phân cảnh đó và sẽ không phát hành phim Abominable tại Malaysia”. Hiện Cục Kiểm duyệt Phim Malaysia vẫn chưa có phản ứng gì trước tuyên bố trên của nhà sản xuất.

Theo trang *Quartz*, Trung Quốc đang lợi dụng các công ty tư nhân của Mỹ để quảng bá cho bản đồ đường lưỡi bò. Tuần trước, một chương trình phát sóng trên kênh ESPN bao gồm một hình ảnh cho thấy lãnh thổ của Trung Quốc bao gồm cả khu vực tranh chấp trong đường chín đoạn. Trong khi động thái trên của kênh ESPN có thể là một sự nhầm

lần, sự xuất hiện bản đồ sai trái trong bộ phim Abominable là có chủ đích. Đây là phim hoạt hình hợp tác giữa Universal Works DreamWorks Animation và một công ty Trung Quốc Pearl Studio có trụ sở tại Thượng Hải, thuộc sở hữu của China Media Capital - một nhà đầu tư có tham vọng xây dựng đế chế truyền thông toàn cầu. Trung Quốc đã lợi dụng việc trên thực tế không nhiều công ty tư nhân của Mỹ có hiểu biết chính xác về tranh chấp Biển Đông để truyền bá thông điệp dân tộc của mình ra ngoài biên giới thông qua sự kết hợp tuyên truyền và quan hệ đối tác kinh doanh.

Không dừng lại ở đó, chiều 14/10, nguồn tin PV *Thanh Niên* cho biết cơ quan chức năng TP.HCM phát hiện ấn phẩm quảng bá du lịch Trung Quốc có hình “đường lưỡi bò” tại Hội chợ quốc tế du lịch TP.HCM 2019 (ITE HCMC 2019) diễn ra tại TP vào tháng 9/2019. Ấn phẩm này của Công ty du lịch Hola China có trụ sở ở Thượng Hải giới thiệu tour du lịch đi Thượng Hải được trưng bày và phát cho khách. Cơ quan chức năng đã tịch thu tất cả các ấn phẩm phi pháp của Công ty du lịch Hola China có in hình “đường lưỡi bò”.

Hôm 19/10, phóng viên báo *Tuổi trẻ* đã phát hiện các mẫu xe của Trung Quốc tại Việt Nam sử dụng ứng dụng điều hướng có "đường lưỡi bò" trong bản đồ ô tô. Các mẫu xe trên do Công ty Kylin-GX668 (Hải Phòng) nhập khẩu và phân phối. Phía công ty đã nhận trách nhiệm do sơ suất trong quá trình kiểm tra nên xảy ra tình trạng trên và xin nhận khuyết điểm, xin lỗi khách hàng. Đồng thời, doanh nghiệp trên cam kết gỡ bỏ ứng dụng có “đường lưỡi bò” trên các lô hàng sắp tới được phân phối tại Việt Nam.

Đọc thêm:

[Nguyễn Hồng Thao \(2015\): Chiến Tranh Dư Luận trên Biển Đông và Sức Mạnh của Các Tác Phẩm Hư Cấu](#)

Reuters: [Vietnam pulls DreamWorks' 'Abominable' film over South China Sea map](#)

The Straits Times: [Philippines blasts DreamWorks' film Abominable for South China Sea map](#)

Inquirer: [MOVIES MTRCB bans ‘Abominable’ over China map-report](#)

The Straits Times: [Malaysia orders China map cut from animated film Abominable as furore widens](#)

Báo Thanh Niên/Reuters: [Nhà sản xuất không chịu cắt cảnh ‘đường lưỡi bò’ trong phim Everest - Người tuyết bé nhỏ](#)

Quartz: [China’s controversial South China Sea map is entering pop culture thanks to US companies](#)

Thanh Niên: [36 DN Trung Quốc ngang nhiên quảng bá ấn phẩm in hình ‘đường lưỡi bò’ ở TP.HCM](#)

Tuổi Trẻ: [Ôtô Trung Quốc bán tại thị trường Việt Nam sử dụng bản đồ ‘đường lưỡi bò’](#)

III. Trung Quốc và vấn đề an ninh năng lượng

Ngày 11/10, *Tân Hoa Xã* đưa tin, Trung Quốc sẽ thúc đẩy chuyển đổi và nâng cấp sản xuất và tiêu thụ năng lượng, nhằm bảo vệ an ninh năng lượng trong nỗ lực cải thiện sinh kế của người dân, theo cuộc họp do Thủ tướng Trung Quốc Lý Khắc Cường chủ trì.

Theo ông Cường, hiện nay, than vẫn chiếm một phần lớn trong nguồn cung năng lượng của Trung Quốc, vì vậy cần có những nỗ lực để thực hiện các kế hoạch thăm dò than khoa học và thúc đẩy khai thác than một cách thân thiện với môi trường. Đồng thời, tiếp tục đa dạng hóa nguồn cung năng lượng, thúc đẩy sự phát triển của năng lượng tái tạo như thủy điện và năng lượng gió.

Bên cạnh đó, ông Cường kêu gọi cải cách thị trường trong lĩnh vực năng lượng cần được đẩy mạnh hơn nữa, mở rộng tiếp cận thị trường dầu mỏ và khí tự nhiên hóa lỏng. Trước sự điều chỉnh sâu sắc về mô hình cung và cầu năng lượng quốc tế và những thách thức mới trong lĩnh vực năng lượng, Trung Quốc cần phải thực hiện theo Tư tưởng Tập Cận Bình về chủ nghĩa xã hội với đặc sắc Trung Quốc.

Đọc thêm:

Xinhua: [China vows to upgrade energy production, consumption, ensure energy security](#)

中国政府网: [李克强主持召开国家能源委员会会议](#)

IV. Góc Phân tích/Bình luận

Hoàng Việt - Kiện vụ Tư Chính: Việt Nam phải tính toán thiệt hơn

RFI phỏng vấn thạc sỹ Hoàng Việt, thành viên Dự án Đại Sự Ký Biển Đông, xung quanh giải pháp kiện cho vụ Hải Dương Địa Chất 8. Theo ông Hoàng Việt, phương án khả dĩ nhất như tiền lệ vụ Philippines kiện Trung Quốc, đó là sử dụng Tòa trọng tài được thành lập theo Phụ lục VII. Tòa này không nhất thiết có sự đồng ý của bên kia nên Việt Nam có thể khởi kiện.

Đọc thêm:

RFI Tiếng Việt: [Kiện vụ Tư Chính: Việt Nam phải tính toán thiệt hơn](#)

Euan Graham: The Paradoxically Pacific Indo-Pacific Command

Bài viết “Nghịch lý ở Bộ Tư lệnh Ấn Độ - Thái Bình Dương của Mỹ” [The Paradoxically Pacific Indo-Pacific Command] của Euan Graham, đăng ngày 16/10/2019 trên trang *Real Clear Defence*, cho thấy một bức tranh không mấy tươi sáng về thực tế hiện diện của quân đội Mỹ ở Biển Đông.

Quân đội Hoa Kỳ đã không tiến hành một chiến dịch chiến đấu nào trong phạm vi trách nhiệm rộng lớn được xác định của Bộ Tư lệnh Ấn Độ-Thái Bình Dương (INDOPACOM) trong 44 năm qua, mặc dù có nhiều điểm nóng liên quan trực tiếp đến các đồng minh của Mỹ như Eo biển Đài Loan, bán đảo Triều Tiên và Biển Đông.

Sự thiếu vắng của kinh nghiệm chiến đấu gần đây trong khu vực của Mỹ sẽ càng khiến các cường quốc trở nên thận trọng tránh xung đột vũ trang. Tuy nhiên, các lựa chọn quân sự vẫn trên bàn, Mỹ và các nước trong khu vực đang thức tỉnh trước thực tế rằng chiến

tranh không bao giờ bị loại vĩnh viễn khỏi khu vực mà nó chỉ ẩn dưới những chiêu bài khác.

Đọc thêm:

[Euan Graham: The Paradoxically Pacific Indo-Pacific Command](#)

James Borton: A 'Game of Drones' resets the rules in the South China Sea

Trên trang *The Washington Times* ngày 15/10/2019, James Borton có bài viết “Các thiết bị không người lái đặt lại các quy tắc ở Biển Đông [A 'Game of Drones' resets the rules in the South China Sea]”.

Công nghệ chế tạo thiết bị không người lái đang gia tăng. Châu Á - Thái Bình Dương dự đoán là một thị trường tăng trưởng là do sự gia tăng nhanh chóng nhận thức về các ứng dụng và máy bay không người lái cả dân sự và quân sự. Theo ông Trần Việt Thái, Phó giám đốc Viện nghiên cứu chiến lược tại Hà Nội, xu hướng sử dụng thiết bị không người lái trong các hoạt động hàng hải chắc chắn sẽ gia tăng do sự phức tạp của các vấn đề xung quanh Biển Đông.

Tuy nhiên, tồn tại một câu hỏi hóc búa về tính hợp pháp việc triển khai máy bay không người lái phục vụ nghiên cứu khoa học biển ở vùng đặc quyền kinh tế của một quốc gia khác. Theo Công ước Liên Hợp quốc về Luật Biển (UNCLOS), các quốc gia ven biển có quyền chủ quyền đối với tài nguyên thiên nhiên biển trong Vùng đặc quyền kinh tế. UNCLOS không cho phép một quốc gia thực hiện nghiên cứu khoa học biển ở vùng đặc quyền kinh tế của quốc gia khác, nhưng việc khảo sát hải dương học thì không được quy định rõ ràng và được có thể được hiểu như một quyền tự do trên biển, ngay cả những cuộc điều tra quân sự được thực hiện bởi máy bay không người lái cũng không được điều chỉnh.

Đọc thêm:

[James Borton: A 'Game of Drones' resets the rules in the South China Sea](#)

